

南極氷床末端域におけるカタバ風の南北断面構造の日変化

*平沢尚彦¹、小塩哲朗²、小林拓³

¹ 極地研、² 名古屋市科学館、³ 山梨大

Diurnal variation of spatial structure of katabatic wind over the coastal region of the Antarctic ice-sheet

*Naohiro Hirasawa², Tetsuro Ojio², Hiroshi Kobayashi³

¹NIPR, ²Nagoya city Science Museum, ³Yamanashi University

This presentation will make a brief report on the field experiment, carried out in 2014/15 summer, for atmospheric transportation system related to katabatic wind over the coastal region of the Antarctic ice-sheet. The observation includes comprehensive radiosonde, tethered balloon, UAV (unmanned aerial vehicle) at three sites, 1) Shirase, Japanese ship for the Antarctic activity, assigned to observe the northernmost tip of katabatic wind reached from the continent, 2) Syowa station and 3) S17 airport on the ice-sheet.

昭和基地付近の氷床末端域におけるカタバ風の空間構造を観測するために、2014/15 年夏季に、しらせ船上、昭和基地、S17 航空拠点（南極氷床上の標高 620m 地点、以後 S17）でゾンデ観測を実施した。昭和基地と S17 では係留気球、無人飛行機（UAV : unmanned aerial vehicle）の観測も実施した。この研究はカタバ風循環のエアロゾルの輸送への関わりを明らかにすることを目的としている。本発表では観測結果を基にカタバ風の日変化について議論する。